



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(UL. MALCZEWSKIEJ) W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNO**

INWESTOR:

**GMINA ŻYTNO
UL. KRÓTKA 4
97-532 ŻYTNO**

ADRES INWESTYCJI:

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:
DZ. NR. 1000, 1164 OBRĘB ŻYTNO
GMINA ŻYTNO**

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ
WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2022 R.



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-8
3. Plan sytuacyjny.....	str.9
4. Opis do projektu.....	str.10-15
5. Plan zagospodarowania.....	str.16
6. Szczegóły konstrukcyjne.....	str.17
7. Informacja BIOZ.....	str.18-22
8. Licencja mapy, oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.23-27



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(UL. MALCZEWSKIEJ) W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNO**

INWESTOR:

**GMINA ŻYTNO
UL. KRÓTKA 4
97-532 ŻYTNO**

ADRES

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:
DZ. NR. 1000, 1164 OBRĘB ŻYTNO
GMINA ŻYTNO**

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ
WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2022 R.

1. STNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) położony jest na terenie wsi Żytno na działce drogowej nr ewidencyjny 1000, 1164 obręb ewidencyjny Żytno.

Teren wzdłuż projektowanej drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia istniejących działek, zjazdy do posesji.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni utwardzonej gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz krawężnikami drogowymi.

Stan istniejący działki numer 1000, 1164 obręb ewidencyjny Żytno.

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej



Fotografia 1. Istniejąca nawierzchnia

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan. Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej podbudowy oraz nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 4.5 m w km od 0+000.00 do 0+055.00 oraz 3.5 m w km od 0+055.00 do 0+078.93 z jednostronnym poboczem utwardzonymi o szerokości 0.5 m oraz krawężnikiem drogowym.

Profil podłużny jest uwarunkowany istniejącym ukształtowaniem terenu.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej: 329,00 m²

Całkowita powierzchnia projektowanego odcinka drogi wraz z poboczami gruntowymi: 329,00+26,3=355,30 m².

Długość projektowanego odcinka ok: 78.93 m.b.

Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe, które są zarośnięte, w związku z czym projektuje się ścięcie warstwy ziemi z poboczy (humusu) i uzupełnienie go kruszywem.

W km 0+000,00 do 0+078.93 planuje się korytowanie i ułożenie nowej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o gr. 24 cm – warstwa dolna. Warstwę górną stanowić będzie podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10 cm. W ramach zadania należy wykonać zjazdy na posesje zamieszkałe. W miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wymienić istniejący znak B-20 na nowy.



Rys. Znak B-20

3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Droga w km 0+000,00 do 0+078.93

- Wykonanie miejscowych poszerzeń oraz podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm warstwa dolna, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- Wykonanie nawierzchni z warstwy ścieralnej gr. 5 cm,

b) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 15 cm, frakcji 0-31,5.

c) Zjazdy na posesje

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 24 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5.

d) Krawężnik jednostronny

- Korytowanie pod krawężnik drogowy
- Wykonanie ławy betonowej z oporem
- Obsadzenie krawężników drogowych na podsypce

4. DANE SZCZEGÓŁOWE:

4.1 Warstwy drogi należy wykonać następująco:

w km 0+000,00 do 0+078.93

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 10 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 24 cm
- istniejące warstwy kruszyw,

4.2 Warstwy pobocza należy wykonać następująco:

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 15 cm,

4.3 Warstwy zjazdów należy wykonać następująco:

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 24 cm.
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 15 cm,

Przebudowę drogi projektuje się w granicach istniejącej drogi. Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni w granicy własności pasa drogowego. Woda będzie odprowadzana na działkę drogową.

Nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Całkowita długość drogi ok : 78.93 mb



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

3. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENI BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

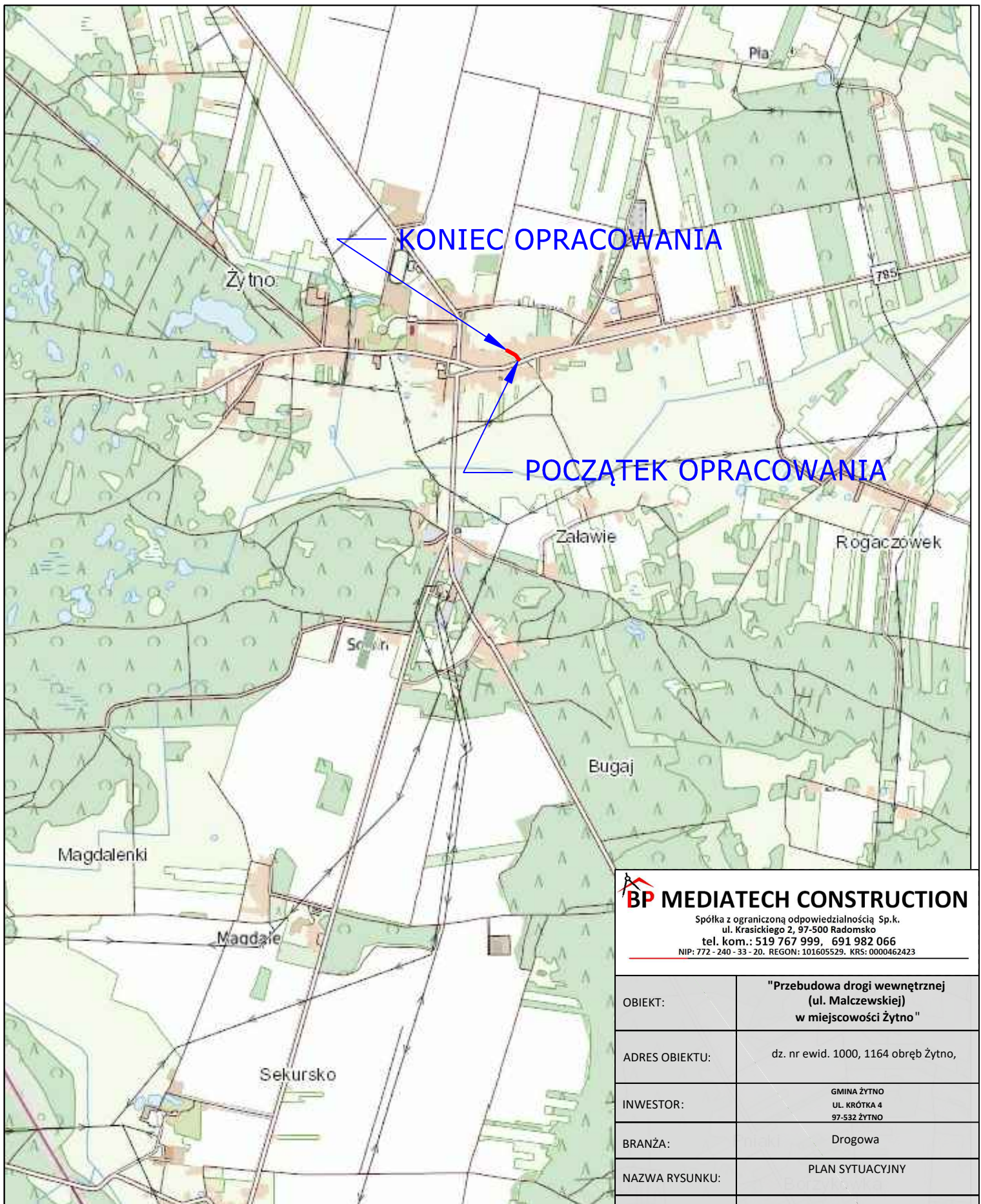
5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni z kruszywa naturalnego w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników. Wykonanie poboczy, odtworzenie krawężnika wraz z wymianą znaku B-20 na nowy zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

5. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	LOD/0438/ZHOD/05
--	-------------------------



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

OBIEKT:	"Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno"	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 1000, 1164 obręb Żytno,	
INWESTOR:	GMINA ŻYTNO UL. KRÓTKA 4 97-532 ŻYTNO	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data: styczeń 2022r.	Skala: 1:25000	Nr rysunku: 1

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(UL. MALCZEWSKIEJ) W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNO**

INWESTOR:

**GMINA ŻYTNO
UL. KRÓTKA 4
97-532 ŻYTNO**

ADRES

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:
DZ. NR. 1000, 1164 OBRĘB ŻYTNO
GMINA ŻYTNO**

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ
WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2022 R.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Założenia do projektu:

- a) Klasa drogi: D (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- d) Szerokość jezdni: 3.5 mb oraz 4.5 mb
- e) Szerokość poboczy: 0.5 mb
- f) Przekrój poprzeczny: zmienny – dostosowany do ukształtowania istniejącej podbudowy nie więcej niż 2%
- g) Długość odcinka w osi: 78.93 m.b.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan. Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej podbudowy oraz nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 4.5 m w km od 0+000.00 do 0+055.00 oraz 3.5 m w km od 0+055.00 do 0+078.93 z jednostronnym poboczem utwardzonymi o szerokości 0.5 m oraz krawężnikiem drogowym.

W km 0+000,00 do 0+078.93 planuje się korytowanie i ułożenie nowej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o gr. 24 cm – warstwa dolna. Warstwę górną stanowić będzie podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10 cm. W ramach zadania należy wykonać zjazdy na posesje zamieszkałe.

W miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać wymianę istniejącego niewidocznego znaku B-20 na nowy, bardziej czytelny.



Rys. Znak B-20

3.2 Projektowana konstrukcja jezdni.

Kształtowanie nawierzchni jezdni, parametry:

-Projektowana jezdnia na odcinku od 0+000.00 do 0+055.00 posiada szerokość 4.5m.b.

Projektowana jezdnia na odcinku od 0+055.00 do 0+078.93 posiada szerokość 3.5m.b.

w km 0+000,00 do 0+078.93

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 10cm,
- miejscowe poszerzenia oraz wymiana podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63mm grubość 24 cm
- istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw,

3.3 Warstwy pobocza należy wykonać następująco:

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 15 cm,

Na odcinku należy istniejącą jezdnię wyprofilować oraz ułożyć konstrukcję zgodnie z rys. 3.

Projektowana przebudowa podniesie standardy techniczne drogi, a co za tym idzie poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników. Wykonanie poboczy wraz z wymianą znaków B-20 zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

3. Odwodnienie.

Woda jak dotychczas zostanie odprowadzona spoza jezdni za pomocą odwodnienia powierzchniowego do poboczy gruntowych.

4. Urządzenia obce

Stan istniejący działek 1000, 1164 obręb ewidencyjny Żytno:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane tak, aby umożliwiały eksploatację.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na terenie robót związanych z przebudową ulic w miejscowości Żytno gmina Żytno występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

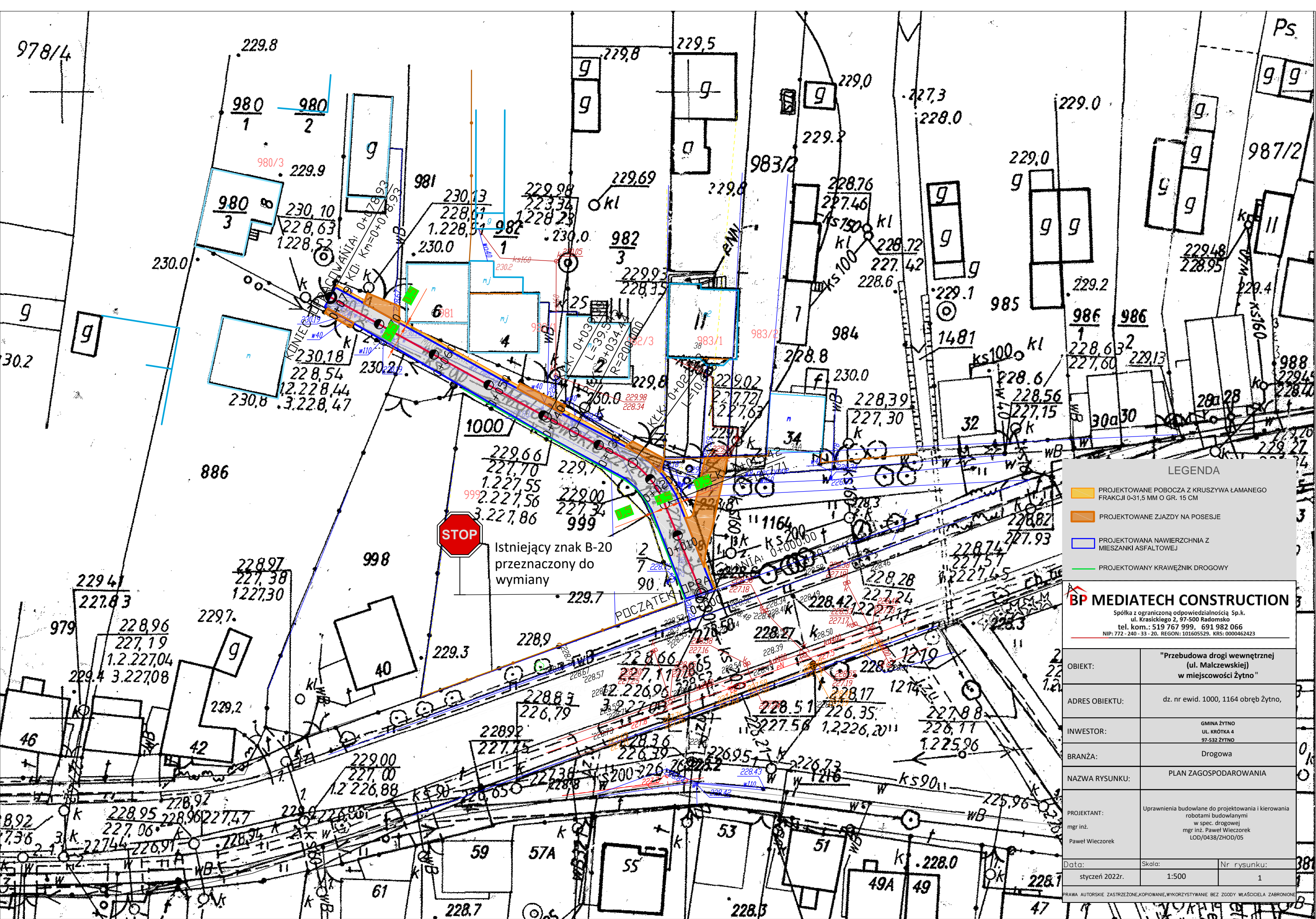
6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania na działce nr 1000, 1164 obręb ewidencyjny Żytno.

NIE WNIESIENIE ZASTRZEŻEŃ PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC, ZAMÓWIENIEM URZĄDZEŃ I ELEMENTÓW, ZWALNIA PROJEKTANTA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI.

ZA KOMPLETNE OPRACOWANIE STANOWIĄCE POSTAWĘ WYCENY NALEŻY PRZYJĄĆ WSZYSTKO, CO ZOSTAŁO NARYSOWANE, OPISANE ORAZ NIE UJĘTE, A KONIECZNE DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA ROBÓT.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------



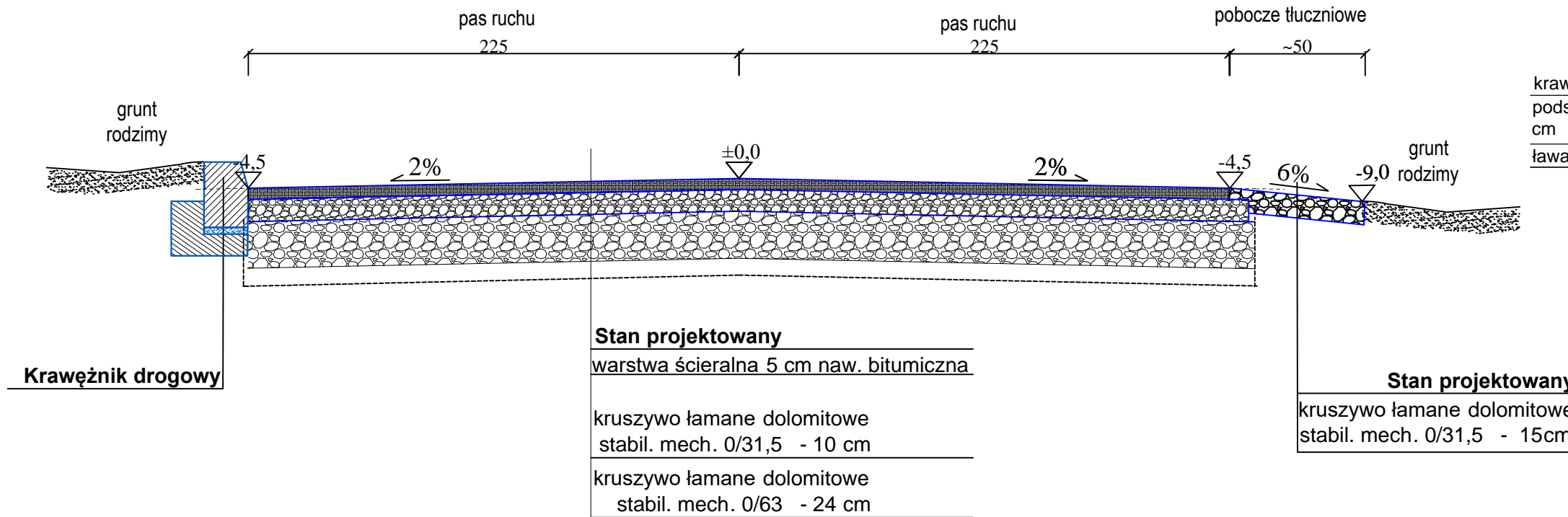
LEGENDA

- PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0-31,5 MM O GR. 15 CM
- PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POSESJE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI ASFALTOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY

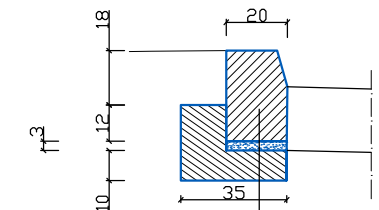
BP MEDIATECH CONSTRUCTION
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

OBIEKT:	"Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno"	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 1000, 1164 obręb Żytno,	
INWESTOR:	GMINA ŻYTNO UL. KRÓTKA 4 97-532 ŻYTNO	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data: styczeń 2022r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1

PRZEKRÓJ NORMALNY
 nawierzchnia asfaltowa km od 0+000,00 do 0+055,00 km
 skala 1:25

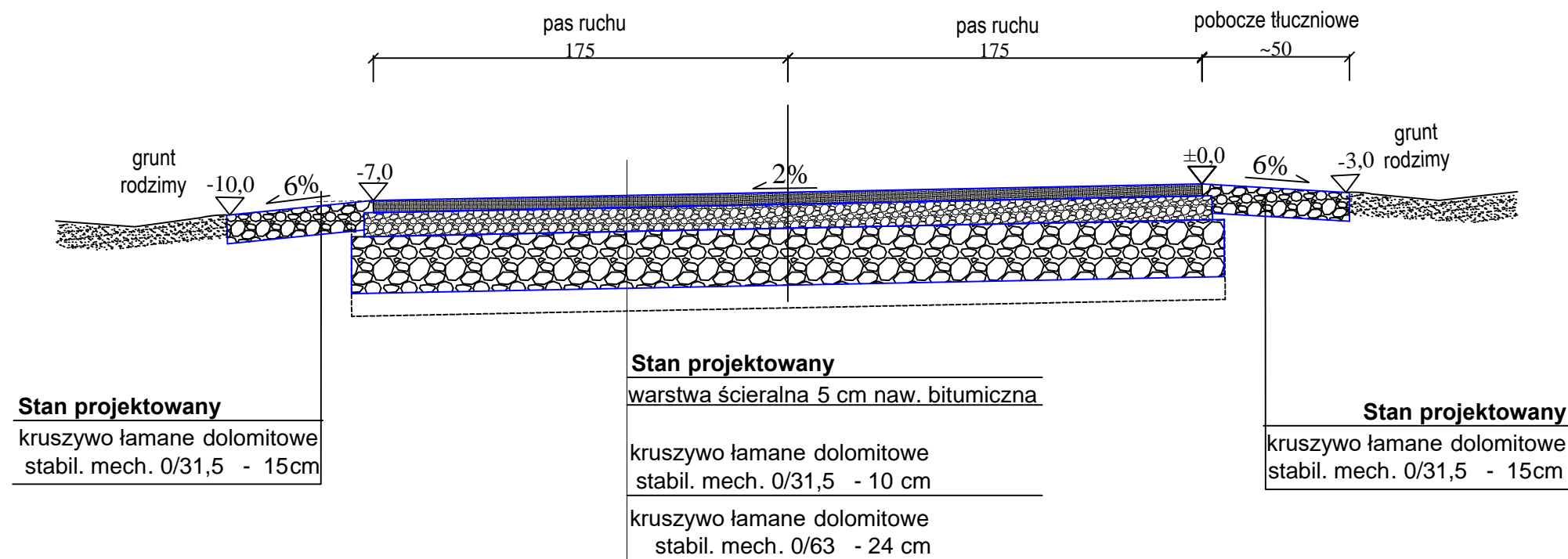


Szczegół krawężnik drogowy



krawężnik betonowy 20x30x100
 podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem C12/15

PRZEKRÓJ NORMALNY
 nawierzchnia asfaltowa km od 0+055,00 do 0+078,93 km
 skala 1:25



<p>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066 NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423</p>		
OBIEKT:	„Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno”	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 1000, 1164 obręb Żytno	
INWESTOR:	GMINA ŻYTNO UL. KRÓTKA 4 97-532 ŻYTNO	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data: styczeń 2022 r.	Skala: 1:25	Nr rysunku: 3
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, KOPIOWANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWA

**NAZWA
INWESTYCJI:**

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
(UL. MALCZEWSKIEJ) W MIEJSCOWOŚCI ŻYTNO**

INWESTOR:

**GMINA ŻYTNO
UL. KRÓTKA 4
97- 532 ŻYTNO**

**ADRES INWESTYCJI: DZ. NR EWID. 1000, 1164
OBRĘB EWIDENCYJNY ŻYTNO**

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2022 R.

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno obręb ewidencyjny Żytno, gmina Żytno.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych i konstrukcyjnych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danych branży.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni (profilowanie i korytowanie pod poszerzenia oraz w miejscu wymiany podbudowy)
- Wykonanie podbudowy dla konstrukcji jezdni
- Skropienie całej nawierzchni emulsją asfaltową
- Wykonanie konstrukcji jezdni
- Wykonanie pobocza
- Wykonanie krawężnika jednostronnego
- Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych
- Wymiana istniejącego znaku na nowy

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyły działek 1000, 1164 obręb ewidencyjny Żytno

4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią lub upadku z dużej wysokości – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochronną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – występują. Zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego typu prac.

Zakres i rodzaj w przewidzianych do wykonania w/w projektem robót montażowo budowlanych, może stwarzać zagrożenia stopnia średniego przy wykonywaniu prac: Przy użyciu rusztowań – prace częściowo prowadzone będą na wysokości powyżej 5 m.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<p>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</p>	<p>LOD/0438/ZHOD/05</p>
---	--------------------------------

Licencja nr

OD.6642.3995.2021_1012_ CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję : Powiat Radomski
2. Licencjodawca: BP MEDIATECH CONSTRUCTION
Sp. z o.o., Sp.kom.
Krasickiego 2
97-500 RADOMSKO

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2021-12-07	tytuł; tytuł, Silniczka (jak w zakresie) Mapa zasadnicza 1:500

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości do dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
dc4aa14d-e8a9-44fc-a3d7-e7e01e72ee38
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://radomszczanski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
2021-12-08 11:20:28
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2021r., poz. 2351– tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt: „**Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Malczewskiej) w miejscowości Żytno**” został sporządzony prawidłowo, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z przepisami, zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p>Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wiczorek</p>	
--	--



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1JG-GEM-E3Q *

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-21 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art.12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

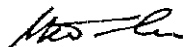
UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
Strzałków, ul. Kolberga 1 a
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.